



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวฮี

Nongbuahi Subdistrict Administrative Organization

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวฮี อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม

(ครั้งที่ ๑) ประจำปี ๒๕๖๗

ของ

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวฮี

อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวฮี
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ประจำปี ๒๕๖๗

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวฮี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ประจำปี ๒๕๖๗ แล้วเสร็จตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ (๒) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวฮีและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวฮี เมื่อคราวประชุมสภาสมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวฮี ขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ประจำปี ๒๕๖๗ นับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายแสนทวี ดาลาด)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวฮี

คำนำ

การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ประจำปี ๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวฮี ฉบับนี้เป็นแผนปฏิบัติการพัฒนาท้องถิ่นในระดับตำบล ภายใต้วิสัยทัศน์การพัฒนาตำบลซึ่งได้กำหนดแผนงาน การพัฒนาให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัด นโยบายของรัฐบาล นโยบายผู้บริหารท้องถิ่นและยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนตำบลหนองบัวฮี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาและความต้องการของประชาชนในท้องถิ่นให้บรรลุเป้าหมายตามภารกิจและอำนาจหน้าที่อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวฮี จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติมโครงการ/กิจกรรมในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ประจำปี ๒๕๖๗ ขึ้น โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ (๒) ให้เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบล ให้สร้างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง ให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณา ตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย และ เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว

งานวางแผนสถิติและวิชาการ
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวฮี

สารบัญ

| เรื่อง | หน้า |
|---|------------|
| ส่วนที่ ๑ เหตุผลและความจำเป็น | ๑ |
| ส่วนที่ ๒ รายละเอียดโครงการพัฒนา บัญชีครุภัณฑ์ | ๒-๑๔ ๑๕ |

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ประจำปี ๒๕๖๗

เหตุผลและความจำเป็น

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวฮี ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ไปแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ นั้น

เนื่องจาก องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวฮี มีความจำเป็นที่ต้องดำเนินการตามภารกิจจึงจำเป็นต้องเพิ่มเติมโครงการที่ยังมิได้บรรจุอยู่ในแผนงานและโครงการของแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพื่อให้สามารถนำไปตั้งในข้อบัญญัติและเบิกจ่ายได้ต่อไป การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นฯในครั้งนี้จะเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ (๒) สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้สร้างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง ให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย และเมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผย ไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบ การเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

(ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน) องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวสี อำเภอบึงสามพัน จังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดภายใต้ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่นำอยู่ ปลดปล่อย เดิมได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๓ การพัฒนาเมืองให้มีความอยู่ อย่างยั่งยืน มีความพร้อมในการรับมือและปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงทุกกลุ่มเป้าหมายชีวิตที่ต้องการ
ทั้งถึง

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุบลราชธานี ที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดอุบลราชธานี ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาตำบลโนนสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ การก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางน้ำและท่อระบายน้ำ

(๑) แผนงานยุทธศาสตร์และการโยธา

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณและที่มา | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดหวัง จะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|--------------|--|--|--|------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | | | |
| ๑ | ปรับปรุงขยายผิวจราจร ถนนลูกรังสาย อบ.ถ. ๒๑๕-๐๑ คุ่มโนนเจริญ บ้านหนองบัวสี หมู่ที่ ๑ | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร โดยขยายข้าง ละ ๑.๐๐ เมตร ยาว ๗๕๕ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๖๐ เมตร | - | ๓๑๑,๐๐๐ | ๓๑๑,๐๐๐ | ๓๑๑,๐๐๐ | ๓๑๑,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมาก ขึ้น | กองช่าง |

| ลำดับที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|----------|--|--|--|------------------|------------|------------|------------|------------|---|-----------------------------|-----------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๒ | ปรับปรุงขยายผิวงراجรถนนลูกรังสาย คัมโคกหนองกุง บ้านหนองบัวฮี หมู่ที่ ๑ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนในการคมนาคมอย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร โดยขยายข้างละ ๑.๐๐ เมตร ยาวเฉลี่ย ๐.๖๐ เมตร | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๓ | ปรับปรุงขยายผิวงراجรถนนลูกรังสาย คัมโคกหนองแสง บ้านหนองบัวฮี หมู่ที่ ๑ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนในการคมนาคมอย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร โดยขยายข้างละ ๑.๐๐ เมตร ยาวเฉลี่ย ๐.๖๐ เมตร | ๓๐๒,๐๐๐ | ๓๐๒,๐๐๐ | ๓๐๒,๐๐๐ | ๓๐๒,๐๐๐ | ๓๐๒,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๔ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรอบหมู่บ้าน บ้านหนองบัวฮี หมู่ที่ ๑ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนในการคมนาคมอย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร | ๑,๕๑๑,๐๐๐ | ๑,๕๑๑,๐๐๐ | ๑,๕๑๑,๐๐๐ | ๑,๕๑๑,๐๐๐ | ๑,๕๑๑,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๕ | วางท่อระบายน้ำคสล. ภายในหมู่บ้าน บ้านหนองบัวฮี หมู่ที่ ๑ | เพื่อการระบายน้ำได้ดี | วางท่อระบายน้ำคสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ X๑.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร | ๘๒๕,๐๐๐ | ๘๒๕,๐๐๐ | ๘๒๕,๐๐๐ | ๘๒๕,๐๐๐ | ๘๒๕,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการระบายน้ำได้ดีเพิ่มมากขึ้น | การระบายน้ำ สะดวก | กองช่าง |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาด จะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|--------------|---|---|--|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๖ | ก่อสร้างสะพานข้ามคลองส่งน้ำชลประทาน SR-LMC คุ่มนาควายน้อย บ้านหนองบัวฮี หมู่ที่ ๒ | เพื่อให้ประชาชนมีสะพานในการสัญจรอย่างสะดวกรวดเร็ว | ปริมาณงานขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๘.๐๐ เมตร | - | ๑๘๗,๐๐๐ | ๑๘๗,๐๐๐ | ๑๘๗,๐๐๐ | ๑๘๗,๐๐๐ | ๑๘๗,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการสัญจรสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้นร้อยละ ๑๐๐ | กองช่าง |
| ๗ | วางท่อระบายน้ำคสล. พร้อมท่อพักภายในหมู่บ้าน บ้านหนองบัวฮี หมู่ที่ ๓ | เพื่อการระบายน้ำได้ดี | ท่อระบายน้ำคสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐x๑.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๔ เมตร | - | ๘๓๖,๐๐๐ | ๘๓๖,๐๐๐ | ๘๓๖,๐๐๐ | ๘๓๖,๐๐๐ | ๘๓๖,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการระบายน้ำได้ดีเพิ่มมากขึ้น | กองช่าง |
| ๘ | ปรับปรุงยกระดับถนนอุกริ่งชอยไปรษณีย์ บ้านเม็ก หมู่ที่ ๔ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนในการคมนาคมอย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร | - | ๔๖,๐๐๐ | ๔๖,๐๐๐ | ๔๖,๐๐๐ | ๔๖,๐๐๐ | ๔๖,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น | กองช่าง |
| ๙ | ปรับปรุงยกระดับถนนอุกริ่งสายคลองส่งน้ำชลประทาน ๒L๒R-LMC (ขอยืมบ้านเม็ก) หมู่ที่ ๔ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนในการคมนาคมอย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร | - | ๗๐,๐๐๐ | ๗๐,๐๐๐ | ๗๐,๐๐๐ | ๗๐,๐๐๐ | ๗๐,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น | กองช่าง |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาด ว่า จะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|--------------|---|--|--|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---------------------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๑๐ | ปรับปรุงยกระดับถนน ลูกรังสายบ้านเม็ก เชื่อม คลองส่งน้ำชลประทาน ๒L๒R-LMC หมู่ที่ ๔ | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร | - | ๑๗๗,๐๐๐ | ๑๗๗,๐๐๐ | ๑๗๗,๐๐๐ | ๑๗๗,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมาก ขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๑๑ | ปรับปรุงขยายผิวจราจร ถนนลูกรังสายบ้านเม็ก หมู่ที่ ๔ เชื่อมบ้านอ่าง หินน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบล บ้านแหม | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร โดยขยายข้าง ละ ๑.๐๐ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๖๐ เมตร | - | ๓๘๗,๐๐๐ | ๓๘๗,๐๐๐ | ๓๘๗,๐๐๐ | ๓๘๗,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๑๒ | ปรับปรุงถนนดินโดยการ ยกร่องพูนดินพร้อมลง ลูกรังเสริมผิวจราจรถนน ดินสายแก่งไฮ บ้านเม็ก หมู่ที่ ๔ | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร | - | ๒๒๐,๐๐๐ | ๒๒๐,๐๐๐ | ๒๒๐,๐๐๐ | ๒๒๐,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมาก ขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๑๓ | ก่อสร้างขุมประตูทางเข้า หมู่บ้าน บ้านบัวแดง หมู่ที่ ๕ | เพื่อก่อสร้างขุม ประตูหมู่บ้านบัว แดง | ตามแบบบูรณาการ ที่อบต.หนองบัว คำหนด | - | ๒๔๐,๐๐๐ | ๒๔๐,๐๐๐ | ๒๔๐,๐๐๐ | ๒๔๐,๐๐๐ | ก่อสร้างขุมประตู หมู่บ้าน | มีการก่อสร้าง ขุมประตู หมู่บ้าน | กองช่าง |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|--------------|--|--|---|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๑๔ | ปรับปรุงผิวจราจรถนนคสล.สายภายในหมู่บ้านโดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนคสล.สายหลังโรงเรียนบ้านดุกถึง หมู่ที่ ๖ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนในการคมนาคมอย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕.๓๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | ๑,๑๕๗,๐๐๐ | ๑,๑๕๗,๐๐๐ | ๑,๑๕๗,๐๐๐ | ๑,๑๕๗,๐๐๐ | ๑,๑๕๗,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น | การคมนาคมสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๑๕ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสะพานทำล้อข้ามลำห้วยไผ่ บ้านดอนงัว หมู่ที่ ๗ เชื่อมบ้านชาคฮี หมู่ที่ ๑๑ ตำบลนาโพธิ์ | เพื่อให้สัญจรไปมาอย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๓๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | ๑,๒๐๗,๐๐๐ | ๑,๒๐๗,๐๐๐ | ๑,๒๐๗,๐๐๐ | ๑,๒๐๗,๐๐๐ | ๑,๒๐๗,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการสัญจรสะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น | การคมนาคมสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๑๖ | ก่อสร้างรางระบายน้ำคสล.ภายในหมู่บ้าน ดอนงัว หมู่ที่ ๗ | เพื่อการระบายน้ำได้ดี | ขนาดปากกว้าง ขนาด ๐.๕๐ เมตร ยาว ๒๒๔ เมตร | ๘๘๗,๐๐๐ | ๘๘๗,๐๐๐ | ๘๘๗,๐๐๐ | ๘๘๗,๐๐๐ | ๘๘๗,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการระบายน้ำได้ดีเพิ่มมากขึ้น | การระบายน้ำสะดวก | กองช่าง |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาด ว่า จะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|--------------|--|--|--|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|----------------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๑๗ | ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอปกรีตสายอ.ถ.๒๑๕-๐๕ ถนนบ้านดอนงัว หมู่ที่ ๘ เชื่อมบ้านหนองกอก หมู่ที่ ๑๐ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนในการคมนาคมอย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๙๕ เมตร หน้า ๐.๐๐๕ เมตร | - | ๑,๖๕๓,๐๐๐ | ๑,๖๕๓,๐๐๐ | ๑,๖๕๓,๐๐๐ | ๑,๖๕๓,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น | การคมนาคมสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๑๘ | ปรับปรุงขยงผิวจราจรถนนลูกรังสาย อ.บ.ถ. ๒๑๕-๐๕ ถนนบ้านดอนงัว หมู่ที่ ๘ เชื่อมบ้านหนองกอก หมู่ที่ ๑๐ | เพื่อให้สัญจรไปมาอย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร โดยขยายข้างละ ๑.๐๐ เมตร ยาว ๒,๙๗๕ เมตร หน้า เฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร | - | ๖๒๙,๐๐๐ | ๖๒๙,๐๐๐ | ๖๒๙,๐๐๐ | ๖๒๙,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการสัญจรสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น | การสัญจรไปมาสะดวก รวดเร็ว | กองช่าง |
| ๑๙ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกรอบหมู่บ้านด้านตะวันออก ๕ แยกบ้านบัวทอง หมู่ที่ ๙ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนในการคมนาคมอย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๓๕ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร | - | ๙๘๔,๐๐๐ | ๙๘๔,๐๐๐ | ๙๘๔,๐๐๐ | ๙๘๔,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น | การคมนาคมสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๒๐ | ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคทซีล(PARA CAPE SEAL) สายบ้านบัวทอง-คลองส่งน้ำชลประทาน ๘R-LMC บ้านบัวทอง หมู่ที่ ๙ | เพื่อให้สัญจรไปมาอย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๑๐ เมตร | - | ๕๓๙,๐๐๐ | ๕๓๙,๐๐๐ | ๕๓๙,๐๐๐ | ๕๓๙,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการสัญจรสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น | การสัญจรไปมาสะดวก รวดเร็ว | กองช่าง |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาด ว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|--------------|---|--|---|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|----------------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๒๑ | ปรับปรุงขยายผิวจราจร ถนนลูกรังสาย อบ.ถ. ๒๑๕-๐๖ บ้านบัวทอง หมู่ ที่ ๙ เชื่อมบ้านชาติ หมู่ที่ ๕ ตำบลนาโพธิ์ | เพื่อให้สัญจรไปมา อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร โดยขยาย ข้างละ ๑.๐๐ เมตร ยาว ๑,๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๑.๕๐ เมตร | ๗๑๖,๐๐๐ | ๗๑๖,๐๐๐ | ๗๑๖,๐๐๐ | ๗๑๖,๐๐๐ | ๗๑๖,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ สัญจรสะดวก รวดเร็วเพิ่มมาก ขึ้น | การสัญจรไป มาสะดวก รวดเร็ว | กองช่าง |
| ๒๒ | วางท่อระบายน้ำคสล. ภายในหมู่บ้าน บันบัว ทอง หมู่ที่ ๙ | เพื่อการระบายน้ำได้ ดี | ท่อระบายน้ำคสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐x๑.๐๐ เมตร ยาว ๙๘๐ เมตร | ๒,๔๕๐,๐๐๐ | ๒,๔๕๐,๐๐๐ | ๒,๔๕๐,๐๐๐ | ๒,๔๕๐,๐๐๐ | ๒,๔๕๐,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ ระบายน้ำได้เพิ่ม มากขึ้น | การระบายน้ำ สะดวก | กองช่าง |
| ๒๓ | ปรับปรุงขยายผิว จราจรถนนลูกรังสาย หนองป่าช้า บ้าน หนองกอก หมู่ที่ ๑๐ | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร โดยขยายข้าง ละ ๑.๐๐ เมตร ยาว ๓,๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๖๐ เมตร | ๙๕๒,๐๐๐ | ๙๕๒,๐๐๐ | ๙๕๒,๐๐๐ | ๙๕๒,๐๐๐ | ๙๕๒,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมาก ขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาด ว่า จะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|--------------|--|--|--|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|----------------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๒๔ | ปรับปรุงถนนลูกรัง ซอยควายป่า บ้าน หนองกอก หมู่ที่ ๑๐ | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร ยาว ๖๕๐ เมตร | ๘๘,๐๐๐ | ๘๘,๐๐๐ | ๘๘,๐๐๐ | ๘๘,๐๐๐ | ๘๘,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมาก ขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๒๕ | ปรับปรุงถนนคอนกรีต เสริมเหล็กโดยกรมวิ ทยภัณฑ์ติกคอนกรีตสาย อบ.ถ.๒๑๕-๑๙ บ้าน หนองกอก หมู่ที่ ๑๐ | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๙๕ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร | ๑,๖๕๓,๐๐๐ | ๑,๖๕๓,๐๐๐ | ๑,๖๕๓,๐๐๐ | ๑,๖๕๓,๐๐๐ | ๑,๖๕๓,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๒๖ | ก่อสร้างถนนลาดยางแบบ พาราเคพซีล(PARA CAPE SEAL) ซอยหน้าวัดป่า บ้านหนองกอก หมู่ที่ ๑๐ | เพื่อให้สัญจรไปมา อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้าง ๑ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร | ๓๕๕,๐๐๐ | ๓๕๕,๐๐๐ | ๓๕๕,๐๐๐ | ๓๕๕,๐๐๐ | ๓๕๕,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ สัญจรสะดวก รวดเร็วเพิ่มมาก ขึ้น | การสัญจรไป มาสะดวก รวดเร็ว | กองช่าง |
| ๒๗ | ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กสาย อบ.ถ. ๒๑๕-๑๙บ้านโนนยาง หมู่ที่ ๑๑ เชื่อมบ้านแหม ใต้ หมู่ที่ ๖ ตำบลบ้าน แหม | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | ๑,๒๑๘,๐๐๐ | ๑,๒๑๘,๐๐๐ | ๑,๒๑๘,๐๐๐ | ๑,๒๑๘,๐๐๐ | ๑,๒๑๘,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมาก ขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาด ว่า จะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|--------------|---|--|--|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|----------------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๒๘ | ปรับปรุงถนนดินโดยการ ยกร่องปูนดินพร้อมลง ลูกรังเสริมผิวจราจรถนน ดินซอยถ้ำบัวคุ้มบ้าน น้อยขนาดคลอง บ้านโนน ยานาง หมู่ที่ ๑๑ | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร | ๑๓๒,๐๐๐ | ๑๓๒,๐๐๐ | ๑๓๒,๐๐๐ | ๑๓๒,๐๐๐ | ๑๓๒,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมาก ขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๒๙ | ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กคุ้มบ้านน้อยนา คลอง ซอย ๑ บ้านโนนยา นาง หมู่ที่ ๑๑ | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | ๑๓๒,๐๐๐ | ๑๓๒,๐๐๐ | ๑๓๒,๐๐๐ | ๑๓๒,๐๐๐ | ๑๓๒,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมาก ขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๓๐ | ปรับปรุงขยายผิว จราจรถนนลูกรังสาย บ้านหนองสองห้อง หมู่ที่ ๑๒ เชื่อมบ้าน เสียมเจริญ หมู่ที่ ๑๗ ตำบลกุดประพาย อำเภอ เดชอุดม | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร โดยขยายข้าง ละ ๑.๐๐ เมตร ยาว ๒,๒๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๖๐ เมตร | ๙๙๕,๐๐๐ | ๙๙๕,๐๐๐ | ๙๙๕,๐๐๐ | ๙๙๕,๐๐๐ | ๙๙๕,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๓๑ | ปรับปรุงถนนลูกรังซอย เส้นทาง บ้านหนองสองห้อง หมู่ที่ ๑๒ | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร ยาว ๖๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร | ๑๑๗,๐๐๐ | ๑๑๗,๐๐๐ | ๑๑๗,๐๐๐ | ๑๑๗,๐๐๐ | ๑๑๗,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมาก ขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาด ว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|--------------|--|--|--|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|------------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๓๒ | ปรับปรุงขยายผิว จราจรถนนลูกรังสาย อ.บ.๒๑๕-๑๘ ถนน ส่องแสง บ้านโนนเจริญ หมู่ที่ ๑๓ เชื่อมบ้านเล็ง บาก หมู่ที่ ๓ ตำบลนาโพธิ์ | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร โดยขยายข้าง ละ ๑.๐๐ เมตร ยาว ๒,๙๗๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๖๐ เมตร | - | ๘๘๙,๐๐๐ | ๘๘๙,๐๐๐ | ๘๘๙,๐๐๐ | ๘๘๙,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมาก ขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๓๓ | วางท่อระบายน้ำคสล. ภายในหมู่บ้าน(แยกศูนย์ พัฒนาเด็กเล็กฯ) บ้านโนน เจริญ หมู่ที่ ๑๓ | เพื่อการระบายน้ำได้ ดี | ท่อระบายน้ำคสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐x๑.๐๐ เมตร ยาว ๒๓๔ เมตร | - | ๖๔๓,๐๐๐ | ๖๔๓,๐๐๐ | ๖๔๓,๐๐๐ | ๖๔๓,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ ระบายน้ำได้ดีเพิ่ม มากขึ้น | การระบายน้ำ สะดวก | กองช่าง |
| ๓๔ | วางท่อระบายน้ำคสล. ภายในหมู่บ้าน(ซอย ๒) บ้านโนนเจริญหมู่ที่ ๑๓ | เพื่อการระบายน้ำได้ ดี | ท่อระบายน้ำคสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐x๑.๐๐ เมตร ยาว ๓๔๔ เมตร | - | ๙๕๖,๐๐๐ | ๙๕๖,๐๐๐ | ๙๕๖,๐๐๐ | ๙๕๖,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ ระบายน้ำได้ดีเพิ่ม มากขึ้น | การระบายน้ำ สะดวก | กองช่าง |
| ๓๕ | ปรับปรุงถนนคสล. ภายในหมู่บ้าน บ้าน โนนเจริญ หมู่ที่ ๑๓ | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | ผิวถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙.๐๐ เมตร ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๒.๐๐ เมตร | - | ๑๒๘,๐๐๐ | ๑๒๘,๐๐๐ | ๑๒๘,๐๐๐ | ๑๒๘,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมาก ขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาด ว่า จะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|--------------|--|--|--|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|----------------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๓๖ | ปรับปรุงขยายผิวจราจร ถนนลูกรังสายบ้านโนน พยอม หมู่ที่ ๑๔ เขื่อน บ้านโนนขาม หมู่ที่ ๑ ตำบลกุดประทาย อำเภอ เดชอุดม | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร โดยขยายข้าง ละ ๑.๐๐ เมตร ยาว ๓,๗๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร | - | ๑,๑๓๘,๐๐๐ | ๑,๑๓๘,๐๐๐ | ๑,๑๓๘,๐๐๐ | ๑,๑๓๘,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมาก ขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๓๗ | ปรับปรุงถนนดินโดยการ ยกร่องพูนดินพร้อมลง ลูกรังเสริมผิวจราจรถนน ดินขอยโนนม่วง บ้านนา หัว หมู่ที่ ๑๕ | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๖๐ เมตร | - | ๑๘๔,๐๐๐ | ๑๘๔,๐๐๐ | ๑๘๔,๐๐๐ | ๑๘๔,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมาก ขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๓๘ | ปรับปรุงถนนดินโดยการ ยกร่องพูนดินพร้อมลง ลูกรังเสริมผิวจราจรถนน ดินขอยนิคม บ้านนาหัว หมู่ที่ ๑๕ เขื่อนขอยหนอง แม่ บ้านดอนแก้ว หมู่ที่ ๘ | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๑.๕๐ เมตร | - | ๒๙๕,๐๐๐ | ๒๙๕,๐๐๐ | ๒๙๕,๐๐๐ | ๒๙๕,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมาก ขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๓๙ | ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กสายนิคม ขอย ๑ บ้านนาหัว หมู่ที่ ๑๕ | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | - | ๑,๖๘๓,๐๐๐ | ๑,๖๘๓,๐๐๐ | ๑,๖๘๓,๐๐๐ | ๑,๖๘๓,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมาก ขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาด ว่า จะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ |
|--------------|---|--|---|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|-----------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๔๐ | วางท่อระบายน้ำคสล.ภายในหมู่บ้านหินลาด(ข้างศาลากลางบ้าน) บ้านหินลาด หมู่ที่ ๑๖ | เพื่อการระบายน้ำได้ดี | ท่อระบายน้ำคสล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐X๑.๐๐ เมตร ยาว ๓๑๐ เมตร | - | ๘๕๒,๐๐๐ | ๘๕๒,๐๐๐ | ๘๕๒,๐๐๐ | ๘๕๒,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีท่อระบายน้ำที่ได้ติดตั้งมากขึ้น | การระบายน้ำสะดวก | กองช่าง |
| ๔๑ | วางท่อระบายน้ำคสล.ภายในหมู่บ้านหินลาด(ข้างศาลากลางบ้าน) บ้านหินลาด หมู่ที่ ๑๖ | เพื่อการระบายน้ำได้ดี | ท่อระบายน้ำคสล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐X๑.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๘ เมตร | - | ๕๙๙,๐๐๐ | ๕๙๙,๐๐๐ | ๕๙๙,๐๐๐ | ๕๙๙,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีท่อระบายน้ำที่ได้ติดตั้งมากขึ้น | การระบายน้ำสะดวก | กองช่าง |
| ๔๒ | ปรับปรุงถนนดินโดยการยกร่องพื้นดินพร้อมลงลูกรังเสริมผิวจราจรถนนดินสายแก่งไเฮ บ้านหินลาด หมู่ที่ ๑๖ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนในการคมนาคมอย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร | - | ๓๐๙,๐๐๐ | ๓๐๙,๐๐๐ | ๓๐๙,๐๐๐ | ๓๐๙,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วเพิ่มขึ้น | การคมนาคมสะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๔๓ | จัดซื้อที่ดิน | เพื่อจัดหาที่ดินสำหรับก่อสร้างอาคารที่ทำการ อบต. | จัดซื้อที่ดินไว้สำหรับก่อสร้างอาคารที่ทำการ อบต.จำนวนเนื้อที่ไม่น้อยกว่า ๑๕ ไร่ | - | ๒,๒๕๐,๐๐๐ | ๒,๒๕๐,๐๐๐ | ๒,๒๕๐,๐๐๐ | ๒,๒๕๐,๐๐๐ | จำนวนที่ดินจัดซื้อ | มีที่ดินสำหรับก่อสร้างอาคารที่ทำการ อบต. | สำนักปลัด |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณและที่มา | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดหวัง จะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|--------------|--|--|--|------------------|---------------|---------------|---------------|---|-------------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | | | |
| ๔๔ | ปรับปรุงผิวจราจรถนนคสล. สายภายในหมู่บ้านโดยการ เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านดู่กิ่ง หมู่ที่ ๖ | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๓๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร | - | ๑,๒๕๐,๐๐๐ | ๑,๒๕๐,๐๐๐ | ๑,๒๕๐,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มี การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๔๕ | ปรับปรุงผิวจราจรถนนคสล. สายคุ้มบ้านน้อยขนาดสองโดย การเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอน กรีต บ้านโนนยาง หมู่ที่ ๑๑ | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร | - | ๔๕๐,๐๐๐ | ๔๕๐,๐๐๐ | ๔๕๐,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มี การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๔๖ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก คั่นคลองส่งน้ำ ชลประทาน ๘ R-LMC คุ้มนา ควายน้อย บ้านหนองบัวสี หมู่ ที่ ๒ | เพื่อให้ประชาชนมี ถนนในการคมนาคม อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | - | ๗๐๐,๐๐๐ | ๗๐๐,๐๐๐ | ๗๐๐,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ จำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มี การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น | การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว | กองช่าง |

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวอี

| ที่ | แผนงาน | หมวด | ประเภท | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ ครุภัณฑ์) | งบประมาณและที่มา | | | | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก | |
|-----|-------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|---|--|------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|---------------|
| | | | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | | ๒๕๗๐ (บาท) |
| ๑ | อุตสาหกรรมและ การค้า | ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและ สิ่งก่อสร้าง | ครุภัณฑ์ ยานพาหนะ และขนส่ง | เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ปฏิบัติงานในพื้นที่ในเขต อบต.หนองบัวอี | รถยนต์ส่วนบุคคล ๔ ประตู(สำหรับ กองช่าง) ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำ กว่า ๒,๐๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน | - | ๑,๕๕๒,๐๐๐ | ๑,๕๕๒,๐๐๐ | ๑,๕๕๒,๐๐๐ | ๑,๕๕๒,๐๐๐ | กองช่าง |
| ๒ | อุตสาหกรรมและ การค้า | ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและ สิ่งก่อสร้าง | ครุภัณฑ์ ยานพาหนะ และขนส่ง | เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การปฏิบัติงานพื้นที่ใน เขตอบต.หนองบัวอี | รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำ กว่า ๖,๐๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน | - | ๒,๒๓๔,๐๐๐ | ๒,๒๓๔,๐๐๐ | ๒,๒๓๔,๐๐๐ | ๒,๒๓๔,๐๐๐ | กองช่าง |